

Portal Województwa Lubuskiego



Zmiany w lubuskiej siatce połączeń kolejowych i autobusowych



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -13 listopada 2015 godz. 10:59

Nowe przepisy - nowy plan transportowy. W związku z nowelizacją ustawy o transporcie publicznym (zacznie obowiązywać w 2017 r.) konieczna jest aktualizacja siatki lubuskich połączeń kolejowych i drogowych. Ze

szczegółami dotyczącymi zmian i projektem wojewódzkiego planu transportowego lubuscy samorządowcy mogli zapoznać się podczas konferencji w urzędzie marszałkowskim, którą otworzyła Alicja Makarska - Członek Zarządu Województwa Lubuskiego. W dzisiejszym spotkaniu (13.11) wzięło udział blisko 100 przedstawicieli miast i gmin.

Temat organizacji transportu publicznego, to z jednej strony kwestia niezwykle istotna dla mieszkańców województwa lubuskiego, a z drugiej strony wyzwanie dla samorządów, którzy muszą wybrać optymalne rozwiązania, pamiętając o zmieniających się przepisach.

- To bardzo ważne, aby stworzyć jak najlepsze projekty, bo tylko na wskazanych liniach pasażerowie będą mogli otrzymywać ulgi do biletów – mówiła Alicja Makarska – My jako województwo taki plan już przyjęliśmy. Polega on na tym, że przewozy na liniach autobusowych ograniczą się do połączenia stolic powiatów ze stolicami województwa oraz kilku, dodatkowych kursów będących m.in. uzupełnieniem do istniejących tras kolejowych. Na wszystkich tych trasach będą honorowane ustawowe ulgi np. dla uczniów i studentów. Mam nadzieję, że do stworzenia podobnych planów transportowych jak najszybciej przystąpią także gminy i powiaty – zachęcała.

Obecnie w Lubuskiem komunikacja realizowana jest na ok. 220 liniach wojewódzkich, czyli takich wykraczających poza obszar co najmniej jednego powiatu lub poza granicę województwa.

W trakcie spotkania w Sali Kolumnowej Sejmiku Województwa Lubuskiego m.in. omówiono problematykę pasażerskiego transportu publicznego w świetle nowych przepisów, zaktualizowany Plan Transportowy Województwa Lubuskiego, a także zasady współpracy pomiędzy samorządami wszystkich szczebli w celu osiągnięcia pożądanego kształtu transportu publicznego.

Podczas konferencji do dyspozycji uczestników byli także prawnicy, którzy rozwiewali wątpliwości prawne zebranych samorządowców.