

Portal Województwa Lubuskiego



Lotnisko w Babimoście chce zwiększyć możliwości operacyjne



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -3 lutego 2016 godz. 10:33

Jak w przyszłości zabezpieczyć odpowiedni poziom służby ruchu lotniczego w Babimoście? Tę kwestię podczas spotkania w urzędzie marszałkowskim próbowali rozwiązać Bogdan Nowak - Członek Zarządu Województwa,

Magdalena Jaworska - prezes Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej i Grzegorz Tumelis - z-ca dyrektora biura służb ruchu lotniczego ds. kontroli lotniska PAŻG. - Planujemy rozwój lotniska, dlatego już teraz ważne jest, aby podejmować niezbędne ku temu kroki - twierdzi Bogdan Nowak.

Służby ruchu lotniczego to podstawa każdego, sprawnie działającego lotniska. Można je określić, jako zespół procedur i działań wykonywanych przez odpowiednich pracowników, których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa samolotom podczas lotu i manewrowania na lotnisku

- Największą zaletą naszego lotniska jest to, że nie jest obciążone żadnymi ograniczeniami czasowymi wykonywania lotów, czyli operacje można by wykonywać 24 godziny na dobę - tłumaczy Bogdan Nowak - Natomiast kwestią do rozwiązania są sprawy służby ruchu lotniczego. Na razie w wieży Babimost Tower służby działają kilka godzin w ciągu doby – dodaje.

Właśnie dlatego, rozmowy z przedstawicielami Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, skupiły się wokół tematu pomocy PAŻP-u w zabezpieczeniu dłuższej pracy lotniska.

Przypomnijmy, że w 2016 r., połączenia lotnicze z Babimostu do Warszawy, nadal obsługuje firma SprintAir. Zmianie uległ jednak „rozkład lotów”. Loty do Warszawy zaplanowano nieco wcześniej, bo z Babimostu samolot wystartuje o godzinie 7:15. Zmieniła się także godzina połączenia powrotnego. Ze stolicy samolot wylatuje o godzinie 18.15.