

Portal Województwa Lubuskiego



Z wicewojewodą lubuskim o sprawach ważnych dla regionu



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -15 lutego 2016 godz. 17:25

W poniedziałek, 15 lutego br. gościem marszałek Elżbiety Anny Polak był wicewojewoda lubuski Robert Paluch. Rozmowa dotyczyła realizacji ważnych dla rozwoju regionu lubuskiego projektów zapisanych w Kontrakcie Terytorialnym i Strategii Rozwoju Polski Zachodniej. Projekty zapisane w dokumentach będą realizowane w dużej mierze z programów

krajowych.

Kontrakt Terytorialny dla Lubuskiego

Łączna wartość projektów inwestycyjnych, które znalazły się w Kontrakcie Terytorialnym wynosi 12 mld zł. Do największych zadań ujętych w kontrakcie należą: dokończenie trasy ekspresowej S3, rozbudowa i modernizacja sieci energetycznych, poprawa żeglowności na Odrze - projekt określany mianem Odrzańskiej Drogi Wodnej. To kosztowne inwestycje, opiewające na dziesiątki i setki milionów zł. Przykładowo - rozbudowa i modernizacja linii kolejowej Głogów - Zielona Góra - Kostrzyn, czyli tzw. "Odrzanki", ma kosztować wg karty projektu 610 mln zł. W dokumencie znalazły się także wielospecjalistyczne centra usług medycznych, w tym budowa ośrodka radioterapii w Gorzowie Wlkp. jako docelowo Gorzowskiego Centrum Onkologii, oraz rozbudowa Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze.

Łącznie w ramach lubuskiego Kontraktu Terytorialnego zawarta jest lista ponad 30 najważniejszych dla regionu przedsięwzięć. Duży nacisk położono w nim na rozwój parków naukowo-technologicznych i przemysłowych oraz centrów badawczych lubuskich uczelni publicznych, czy centrum kształcenia zawodowego w Gorzowie. Wśród inwestycji drogowych, poza dokończeniem S3, jest przebudowa kilku dróg krajowych (nr 12, 18, 22, 24, 27), budowa obwodnicy Kostrzyna nad Odrą z mostem przez Odrę oraz budowa mostów na Odrze w Milsku i Krośnie Odrzańskim. Wśród projektów drogowych jest także budowa infrastruktury na potrzeby planowanego przez PGE kompleksu energetycznego Gubin - Brody. Kontrakt zakłada także środki na modernizację kilku linii kolejowych poza wspomnianą wyżej „Odrzanką”, tj. linii Miłkowice - Żagań, Żagań- Żary - Forst oraz Krzyż Gorzów.

Lubuska lista inwestycji obejmuje zarówno projekty uzgodnione w Strategii Rozwoju Województwa Lubuskiego 2020, jak i projekty w ramach założeń Strategii Rozwoju Polski Zachodniej oraz projekty priorytetowe Zarządu Woj. Lubuskiego.

Strategia Rozwoju Polski Zachodniej

Ponadregionalna Strategia Rozwoju Polski Zachodniej 2020 (SRPZ) określa wspólne cele rozwojowe pięciu województw: dolnośląskiego, lubuskiego, opolskiego, wielkopolskiego i zachodniopomorskiego. Dokument został opracowany przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w ścisłej współpracy z urzędami marszałkowskimi. Wykorzystano Założenia SRPZ, które powstały na początku 2012 roku w wyniku oddolnych prac przedstawicieli regionów i ekspertów.

Główną osią makroregionu Polski Zachodniej jest Odra. Wskazuje na nią wprost wizja strategiczna: „Polska Zachodnia - region dorzecza Odry... otwarty, atrakcyjny, mobilizujący, kreatywny, współpracujący”. Strategia koncentruje się na wykorzystaniu potencjałów makroregionu w uzgodnionych przez województwa dziedzinach, przede wszystkim dotyczących infrastruktury transportowej i energetycznej, oferty gospodarczej, turystyki, nauki i innowacji. Zidentyfikowano trzy główne potencjały Polski Zachodniej:

- bardzo korzystne położenie Polski Zachodniej w obszarze transgranicznym, blisko Niemiec - silnego i wysoce innowacyjnego partnera gospodarczego, a także liczne szlaki transportowe,
- relatywnie wysoki potencjał dla rozwoju gospodarki opartej na wiedzy (dobrze rozwinięte ośrodki naukowe, określone specjalizacje gospodarcze/naukowe, relatywnie wysoki poziom przedsiębiorczości, relatywnie wysoki poziom atrakcyjności inwestycyjnej),

- potencjał na rzecz współpracy - współpraca w ramach Odry, doświadczenia współpracy transgranicznej, potencjał sieciowania m.in. w obszarze turystyki oraz B+R, historyczna spuścizna multikulturowości makroregionu.