

Portal Województwa Lubuskiego



O Kontrakcie Terytorialnym z ministrem Jerzym Materną



Kategoria - Archiwum

Data publikacji - 7 marca 2016 godz. 14:48

Priorytetowe przedsięwzięcia zapisane w Kontrakcie Terytorialnym dla województwa lubuskiego oraz inne projekty ważne dla rozwoju regionu - były tematem spotkania marszałek Elżbiety Anny Polak z wiceministrem Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Jerzym Materną. -

Województwo lubuskie powinno wykorzystać możliwość pełnej realizacji Kontraktu i dlatego zwróciło się do Ministerstwa Rozwoju z propozycją renegotjacji zapisów Kontraktu - wyjaśnia marszałek.

Minister Jerzy Materna interesował się zwłaszcza przedsięwzięciami z zakresu rozwoju infrastruktury transportowej regionu. To przede wszystkim budowa mostów, obwodnic, modernizacja drogi A18, budowa węzłów na autostradzie A2, a także inwestycje z zakresu Odrzańskiej Drogi Wodnej (to projekt zapisany w Strategii Rozwoju Polski Zachodniej).

Przypomnijmy, że najważniejsze strategiczne przedsięwzięcia dla regionu zapisane są w Kontrakcie Terytorialnym dla woj. lubuskiego, czyli umowie między rządem RP a samorządem województwa. Został on podpisany w listopadzie 2014 r. Ma stanowić podstawę dla przyszłego finansowania tych przedsięwzięć z funduszy unijnych, w ramach krajowych programów operacyjnych (zarządzanych centralnie) a także Regionalnego Programu Operacyjnego. Obecnie Lubuskie, podobnie jak inne województwa, zabiega o renegotjację Kontraktu.

Negocjując ponownie Kontrakt, Lubuskie stawiać będzie sobie dwa zasadnicze cele. Pierwszy z nich, to doprowadzenie do przesunięcia wszystkich przedsięwzięć warunkowych na listę przedsięwzięć podstawowych w Kontrakcie. Powyższe zadanie obejmuje następujące projekty:

1. 1. Budowa przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą/północna obwodnica miasta;
2. 2. Most na Odrze w Krośnie Odrzańskim (wraz z obwodnicą miasta);
3. 3. Modernizacja drogi krajowej Nr 12 wraz z obwodnicami Wschowy, Szlichtyngowej i Szprotawy;
4. 4. Modernizacja drogi A18 Olszyna - Golnice;
5. 5. Budowa mostu w Milsku;
6. 6. Infrastruktura drogowa w ramach budowy kompleksu wydobywco-energetycznego Gubin-Brody;
7. 7. Modernizacja połączeń drogi S3 z Nowej Soli przez Koźuchów i Żagań/Szprotawę z autostradami A18/A4;
8. 8. Prace na linii kolejowej nr 358 odcinek Czerwieńsk - Gubin;
9. 9. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowych 275 na odcinku granica województwa - Żagań oraz linii 14 na odcinku Żagań - Żary - Forst;
10. 10. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż - Gorzów Wlkp.;
11. 11. Odbudowa budowli regulacyjnych i roboty regulacyjne na Warcie - na terenie województwa lubuskiego;
12. 12. Północno-Zachodnie Centrum Biogospodarki (BioAT);
13. 13. Radioteleskop 90 m - Narodowego Centrum Radioastronomii i Inżynierii Kosmicznej;
14. 14. Ponadregionalne specjalistyczne centra usług medycznych - Ośrodek Radioterapii w Gorzowie Wlkp., wraz z wyposażeniem oraz Rozbudowa i doposażenie Zakładu Radioterapii w Zielonej Górze;

15. 15. Centrum Naukowo - Badawczo - Edukacyjno - Turystyczne Grodzisko w Wicinie;
16. 16. Rozwój szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne.

Drugim celem renegocjacji Kontraktu będzie wpisanie przedsięwzięć, które ujęte były w stanowisku negocjacyjnym samorządu województwa lubuskiego z 28 sierpnia 2014 r., ale nie zostały uwzględnione w podpisanym 14 listopada 2014 r.

Kontrakcie. Na tej liście znajdują się następujące inwestycje:

1. 1. Dokończenie węzłów A2;
2. 2. Systemowa poprawa dostępności drogowej północy województwa poprzez modernizację dróg krajowych 22 i 24, w tym modernizacja wschodniego wylotu DK nr 22 w Gorzowie Wlkp. na odcinku od ronda Sybiraków do granic miasta;
3. 3. Rozwój drogi nr 27 Zielona Góra - Żary - autostrada A18;
4. 4. Rozbudowa i poprawa wyposażenia lotniska w Babimoście;
5. 5. Budowa bazy lotniczego pogotowia ratunkowego HEMS w północnej części województwa;
6. 6. Zachowanie dziedzictwa regionalnego poprzez dokończenie rozbudowy Wojewódzkiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Drzonkowie;
7. 7. Budowa Wysokospecjalistycznego Centrum Pediatrii na terenie Szpitala Wojewódzkiego SP ZOZ w Zielonej Górze;
8. 8. Rozwój oraz modernizacja regionalnych zasobów infrastrukturalnych ochrony zdrowia w zakresie: onkologii, radiologii i medycyny ratunkowej;
9. 9. Budowa południowej obwodnicy Zielonej Góry;
10. 10. Ochrona przeciwpowodziowa dorzecza Odry i Warty;
11. 11. Gruntowna przebudowa linii kolejowej nr 385 na odcinku Czerwieńsk - Zbąszynek;
12. 12. Przywrócenie dawnej świetności Parku Mużakowskiego.