

Portal Województwa Lubuskiego



S3 połączy regiony



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -17 marca 2016 godz. 07:45

Jak informuje Polska Agencja Prasowa, 16 marca br. Komisja Europejska wydała decyzję o dofinansowaniu 10 inwestycji drogowych, których łączna wartość to 13,62 mld zł, z czego dofinansowanie z Programu Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 wyniesie 6,93 mld zł. Wśród

zakwalifikowanych projektów znalazły się także trzy inwestycje na drodze S3 - dwie w Lubuskim (odcinki: Sulechów - Nowa Sól i Nowa Sól - Kaźmierzów) oraz jedna na odcinku przebiegającym przez województwo dolnośląskie. Decyzja ta oznacza, że S3 przebiegać będzie przez całe województwo lubuskie.

Budowa drogi S3 znajduje się na liście rządowych priorytetów drogowych. Inwestycja została także wpisana jak projekt priorytetowy do Strategii Rozwoju Polski Zachodniej. Ostatecznie S3 prowadzić będzie od Szczecina, przez Lubuskie, aż do granicy z Czechami.

Przypomnijmy, że od 2013 roku kierowcy jeżdżą 43-kilometrowym odcinkiem drogi ekspresowej S3. Budowa podzielona została na kilka sukcesywnie oddawanych odcinków:

- od węzła Jordanowo do węzła Świebodzin Północ (5 km) – oddany 27 maja 2013.
- od węzła Świebodzin Południe do węzła Sulechów (20 km) – oddany 18 czerwca 2013 r.
- od węzła Świebodzin Północ - Świebodzin Południe (5 km) – oddany 11 lipca 2013.
- od węzła Międzyrzecz Południe do węzła Jordanowo (13 km) - oddany 21 sierpnia 2013 r.

Ponadto w maju 2014 roku do użytku oddano kolejny - 37-kilometrowy odcinek drogi S3 Gorzów-Międzyrzecz.

W przygotowaniu są także odcinki:

1. Obwodnica Gorzowa Wlkp. – druga jezdnia

Długość: 11,7 km

Planowane zakończenie robót: II kw. 2017 r.

2. Obwodnica Międzyrzecz – druga jezdnia

Długość: 6,4 km

Planowane zakończenie robót: II kw. 2017 r.

3. Sulechów – Nowa Sól – druga jezdnia

Długość: 43 km

Planowane zakończenie robót (bez mostu na rz. Odrze): II kw. 2017 r.

Planowane zakończenie robót (rozbiórka i budowa mostu na rz. Odrze): II kw. 2019 r.

Najwięcej środków PO liŚ 2014-2020 zostanie przeznaczonych na sektor transportu – ok. 83 mld zł, w tym ok. 45 mld zł tylko na drogi. Mają one sprawić, że podróż w miastach oraz pomiędzy aglomeracjami będzie łatwiejsza, bezpieczniejsza oraz bardziej komfortowa.

Priorytetem będzie budowa nowoczesnej i kompletnej sieci dróg znajdujących się w transeuropejskiej sieci transportowej (tzw. sieci TEN-T) oraz w miastach.