

Portal Województwa Lubuskiego



Ze starostami o Planie Transportowym



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -29 kwietnia 2016 godz. 13:37

Trwają prace nad kolejną aktualizacją Planu Transportowego dla województwa lubuskiego. Zakończyły się już konsultacje dokumentu. Po ich uwzględnieniu zarząd województwa skierował uchwałę pod obrady sejmiku. Radni zajmą się tym tematem podczas najbliższej sesji 16 maja. Jednak, aby sieć połączeń w regionie była kompletna, swoje plany przygotować muszą starostwa powiatowe, a następnie gminy. W związku z

tym 29 kwietnia br. odbyło się spotkanie marszałek Elżbiety Anny Polak oraz członek zarządu Alicji Makarskiej z przedstawicielami lubuskich powiatów, którzy zaprezentowali stopień zaawansowania prac na swoich obszarach.

Przypomnijmy, 16 listopada ubiegłego roku radni województwa lubuskiego przyjęli zaktualizowany plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na terenie naszego regionu. Zawierał on organizację przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym oraz na 18 liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym. Jednak w związku z licznymi uwagami dotyczącymi dokumentu został on po raz kolejny poddany konsultacjom. Po ich zakończeniu został zatwierdzony i skierowany pod obrady sejmiku województwa. Kolejna aktualizacja rozszerza katalog linii komunikacyjnych w transporcie drogowym do 190 połączeń. Jest to konieczne ze względu na jak najlepsze zapewnienie dostępu do publicznej komunikacji pasażerskiej.

Lubuskie jest więc przygotowane. Teraz czas na plany powiatowe i gminne. - Chciałabym, żeby starostowie mieli świadomość, że mają takie kompetencje, żeby budować u siebie sieć komunikacyjną. Te sieci będą później wpisywać się w regionalny transport – wyjaśniła marszałek Elżbieta Anna Polak. - Jeżeli nie powstanie siatka połączeń, to poszkodowani zostaną mieszkańcy województwa. Dopóki nie stworzycie państwo planów transportowych, gminy nie będą wiedziały co dalej – dodała Alicja Makarska, członek zarządu.

Podczas spotkania przedstawiciele powiatów prezentowali poziom zaawansowania prac na swoich obszarach. Jako największy problem wskazali brak porozumień z gminami, które często nie są zainteresowane podjęciem tematu. (sieć

komunikacyjna na terenie powiatów powinna być tworzona na podstawie porozumień powiatowo-gminnych). Są jednak przykłady dobrej współpracy i działań na rzecz powstania spójnego planu transportowego. Należy do nich powiat zielonogórski. - Zakładamy związek powiatowo- gminny. Powołaliśmy dwie grupy, które zajmują się tym tematem: legislacyjną i roboczą. Mamy ustalony statut. Grupa robocza pracuje nad liniami i nad ich rentownością. Później będziemy sprzedawać operatorom gotową siatkę połączeń w pakiecie – mówił Waldemar Kotlarski Wicestarosta Zielonogórski. Powiat współpracuje także z miastem Zielona Góra.

W dobrej sytuacji jest także powiat żagański. - Mamy opracowany statut poddany konsultacjom w gminach. Jest związek gmin. Gminy przedstawiły swoje propozycje. Chcemy, aby był to plan nieco bardziej rozbudowany. Co prawda, nie musimy go realizować ale chcemy. Przekonaliśmy gminy o zasadności i celowości jego powstania. Myślę, że powinniśmy zdążyć – wyjaśnił Marek Kopta, Wicestarosta Żagański.

Aby wypracować podobną sytuację w pozostałych powiatach pod koniec czerwca z inicjatywy marszałek Elżbiety Anny Polak odbędzie się spotkanie przedstawicieli powiatów, gmin, samorządu województwa oraz lubuskich parlamentarzystów. Spotkanie będzie miało także na celu aktywizację gmin w procesie tworzenia planów transportowych. – Widzę, że powiaty są przygotowane. Przewija się tutaj pozytywny stosunek. Bardzo mnie to cieszy, bo to daje szansę na pozytywny koniec, a tym samym dobrą sieć komunikacyjną w regionie lubuskim – mówiła podsumowując marszałek.

Zobacz prezentację: [aktualizacja Planu Transportowego dla woj. lubuskiego](#)