

Portal Województwa Lubuskiego



Zintegrowany transport w obszarze nowosolskim

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -30 grudnia 2016 godz. 10:36

W ostatnim roboczym dniu starego roku, marszałek Elżbieta Anna Polak i prezydent Nowej Soli Wadim Tyszkiewicz podpisali umowę na realizację projektu w ramach Kontraktu Lubuskiego pod nazwą Przyjazna Komunikacja Publiczna – Centralny Obszar Pasażerów. Partnerami projektu są gminy wchodzące w skład Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego: Kołuchów, gmina wiejska Nowa Sól, Otyń, Siedlisko i Kolsko, a partnerem wspierającym jest powiat nowosolski. Projekt wartý ponad 50 mln zł otrzyma dofinansowanie z funduszy unijnych w kwocie ponad 35 mln zł.

W uroczystym podpisaniu umowy uczestniczyli także starosta nowosolski Waldemar Wrzeński oraz wójtowie i burmistrzowie partnerskich gmin.

Marszałek Elżbieta Anna Polak podkreśliła, że takie partnerskie projekty jak nowosolski, są bardzo trudne w przygotowaniu i realizacji, bo wystarczy, że jeden partner ma zastrzeżenia, a cały projekt napotyka problemy. - Od dnia dzisiejszego, kiedy podpiszemy umowę w ramach Kontraktu Lubuskiego, to trzeba solidarnie i konsekwentnie dążyć do osiągnięcia trwałości tego projektu i osiągnięcia wymaganych wskaźników – mówiła marszałek. – To duże dofinansowanie z RPO w wysokości 35 mln zł na realizację projektu transportowego, który będzie realizowany w sposób komplementarny. Ale to nie tylko zakup autobusów, lecz także budowa terminala i wiele innych atrakcji. Polepszy się dostępność transportowa nie tylko dla Nowej Soli, ale dzięki otwartości gmin, także dla wszystkich mieszkańców powiatu nowosolskiego. Z satysfakcją i radością finalizują prace na rzecz Kontraktu Lubuskiego.

Marszałek podkreśliła, że strategia dla Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego została wykonana w ramach Kontraktu Lubuskiego jako pierwsza w województwie. – Co więcej, została wykonana nie za pieniądze gmin, ale za pieniądze ministra rozwoju. Dlatego gratuluję pomysłu, skuteczności i wiedzy w tym obszarze – dodała. – Wczoraj podpisaliśmy umowę dla Łarsko-

agańskiego Obszaru Funkcjonalnego, dzisiaj dla Nowosolskiego, a mam nadzieję, że niebawem dla Międzyrzeczko-Kostrzyńskiego. To wybrani w bezpośrednich wyborach prezydenci i burmistrzowie sami wybrali i uzgodnili w jaki sposób chcą rozwiązać najistotniejsze problemy w swoim obszarze działania. Nowa Sól wybrała, że priorytetem w ich obszarze jest dostępnosc transportowa i komunikacyjna. Jest to zgodne ze Strategią rozwoju województwa i ukierunkowaniem Polityki Spójności, dzięki czemu dzięki możemy podpisać umowę.

Prezydent Tyszkiewicz podkreślił, że projekt transportowy to wspólna praca wszystkich samorządów zaangażowanych w jego przygotowanie. – To nie tylko Nowa Sól, ale sześć gmin. My jesteśmy też gminą, chyba jedną z nielicznych nie tylko w województwie ale i w Polsce, która pokazuje, że warto grać w drużynę – mówi, podając przykłady obszarów partnerskiego działania: gospodarka wiejska, gospodarka wodno-kanalizacyjna, odrzańskie projekty turystyczne i wiele innych.

- Mamy strefy przemysłowe, ale chcemy, żeby do tych stref dojeżdżali ludzie, a do tego jest nam potrzebny transport – mówi prezydent. – Ale nie tylko. Chodzi tutaj także o szkolnictwo zawodowe i dojazdy do szkół. Wszystko jest spójne i zintegrowane, bo podstawą rozwoju jest gospodarka, a podstawą gospodarki są wykwalifikowani ludzie do pracy.

Wnioskodawcą projektu pn. **„Przyjazna Komunikacja Publiczna - Centrum Obsługi Pasażerów Nowosolskiego SubObszaru Funkcjonalnego”** jest Gmina Nowa Sól - Miasto. Partnerami projektu są Gmina Kołuchów, Gmina Nowa Sól, Gmina Otyń, Gmina Siedlisko, Gmina Kolsko. Partnerem Wspierającym jest Powiat Nowosolski.

Głównym celem projektu jest ograniczenie niskiej emisji zanieczyszczeń z sektora transportu oraz ograniczenie odpływu pasażerów komunikacji publicznej w Nowosolskim SubObszarze Funkcjonalnym.

Konieczność realizacji projektu wynika z potrzeby poprawy jakości i wydajności przyjaznego dla środowiska transportu miejskiego, konkurencyjnego względem transportu indywidualnego, oraz integracji różnych form transportu na terenie gmin Nowosolskiego SubObszaru Funkcjonalnego. Zakres projektu obejmie następujące kategorie zadań o charakterze infrastrukturalno-inwestycyjnym:

1. Zakup taboru autobusowego.
2. Budowa zajezdni autobusowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Nowej Soli.
3. Budowa lokalnych Centrów Obsługi Pasażerów wraz z zagospodarowaniem terenu i towarzyszącymi sieciami infrastruktury technicznej.
4. Budowa Centrum Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego w Nowej Soli - rozbudowa ul. Towarowej i ul. Zjednoczenia w Nowej Soli
5. Przebudowa budynku dworca PKP w Nowej Soli z dostosowaniem pomieszczeń dla potrzeb Centrum Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.
6. Zaprojektowanie i stworzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

7. Zaprojektowanie i stworzenie systemu elektronicznego biletu.

Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się realizację działań towarzyszących o charakterze przygotowawczo-inwestycyjnym oraz nadzór inwestorski i promocję projektu.

Wybudowane oraz zakupione elementy projektu będą użytkowane przez wszystkich mieszkańców miasta Nowa Sól oraz sąsiednich gmin, do których kursować będą linie autobusowe obsługiwane przez Międzygminne Przedsiębiorstwo Komunikacyjne „SUBBUS” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jak również wszystkie osoby przyjezdne korzystające z komunikacji zbiorowej NsOF.

Całkowita wartość projektu: **50 071 961,88 PLN**

Całkowite wydatki kwalifikowalne projektu wynoszą: **42 163 765,95 PLN**

Wartość dofinansowania z EFRR: **35 839 201,05 PLN**