

Portal Województwa Lubuskiego



Z Babimostu do Warszawy polecą LOT



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -23 stycznia 2017 godz. 14:00

Znamy już rozstrzygnięcie przetargu na połączenia lotnicze z lotniska Zielona Góra/Babimost do Warszawy i z powrotem. Od 1 marca polecimy już z nowym przewoźnikiem. - LOT wraca do Babimostu po latach. Kwota, która uzyskała akceptację zarządu to 12 mln zł, na dwa lata. Umowa

będzie obowiązywała do 31 grudnia 2018 roku - wyjaśnia marszałek Elżbieta Anna Polak. Oznacza to, że port lotniczy w Babimostcie znajdzie się w siatce połączeń lotniczych, w systemach rezerwacyjnych i wyszukiwarkach internetowych.

Do przetargu stanęły dwa podmioty: dotychczasowy przewoźnik firma Sprint Air oraz Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. I to właśnie drugi podmiot przedstawił najkorzystniejszą ofertę, zarówno cenową – 12,1 mln zł, jak i promocyjną (efektywność strony internetowej jako nośnika reklamy). Obsługa połączenia na trasie Zielona Góra/Babimost – Warszawa przez firmę LOT, a tym samym powrót do siatki połączeń pozwoli pasażerom na zaplanowanie dalszej podróży z przesiadką w stolicy. - Babimost będzie ósmym polskim, regionalnym portem lotniczym z regularnymi połączeniami z Warszawą, wpisanymi w siatkę połączeń. To dość istotny ruch – komentował doradca zarządu województwa ds. połączeń lotniczych Jacek Plis.

Do Warszawy latać będzie Bombardier Q400, który na pokład będzie mógł zabrać 78 pasażerów. Przewoźnik realizować będzie sześć par połączeń. - Wyloty odbywać się będą od poniedziałku do soboty, a przyloty od niedzieli do piątku. Pozwoli to, np. na weekendowy pobyt w stolicy – wyjaśnił Jacek Plis. - Mamy nadzieję, że ten fakt oraz możliwość tranzytu, a także sama marka firmy LOT przyciągną większą liczbę pasażerów – dodała Alicja Makarska, Członek Zarządu Województwa Lubuskiego.

Jak zapewniał Michał Anczykowski dyrektor Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost lotnisko jest przygotowane do obsługi proponowanego rodzaju samolotu oraz większej liczby pasażerów. - Bardzo się cieszymy, że będzie można zabrać większą liczbę pasażerów. W większym stopniu wykorzystywany będzie także nowy terminal przylotów. Posiadamy niezbędną do obsługi tego połączenia infrastrukturę – wyjaśnił. Dodał, że pasażerów czekają jedynie drobne zmiany jeżeli chodzi o rezerwację biletów.

Marszałek Elżbieta Anna Polak poruszyła także kwestię przetargu na połączenia międzynarodowe. - Mamy praktycznie przygotowany przetarg i zabezpieczone środki finansowe na takie połączenie. Samorząd województwa zagwarantował 15 mln zł na realizację połączeń lotniczych. Mamy też zagwarantowaną dotację z miasta Zielona Góra 2 mln w tym i następnym roku. Wiec mamy 19 mln zł łącznie. Po odjęciu 12 mln zł przeznaczonych na realizację połączenia z Warszawą pozostaje 7 mln na realizację połączenia międzynarodowego. Najpierw jednak chcemy zakończyć ocenę ekspercką w zakresie kierunków połączeń – wyjaśniła marszałek. Podkreślała także, że samorząd województwa chciałby w tym roku odwiesić działalność spółki lotniczej i podpisać umowę z portem lotniczym oraz partnerami: miastem Zielona Góra, IKEA, gminą Babimost, Kostrzyńsko-Słubicką Specjalną Strefą Ekonomiczną. - Myślę, że to będzie przełomowy rok dla lotniska w Babimostcie – zakończyła.

