

Portal Województwa Lubuskiego



Marszałek odpowiadała na pytania Lubuszan



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -20 maja 2013 godz. 09:10

W poniedziałek, 20 maja 2013 r. marszałek Elżbieta Polak była gościem czatu „Gazety Lubuskiej”. Internauci pytali m.in. o dostępność komuniakacyjną, pomysły na ściągnięcie inwestorów do województwa lubuskiego, a także o przyszłość gorzowskiego szpitala. Cały zapis czatu można przeczytać we wtorkowym wydaniu "GL".

Franek: Pani Marszałek, a co z naszymi szpitalami? Gorzowski to bankrut! Jak długo będziemy się za niego wstydzić.?

Elżbieta Polak: Uzdrawiamy nasze szpitale. Od 1 lipca 2011 roku działa pierwsza samorządowa spółka Szpital Kardiologiczno-Pulmonologiczny w Torzymiu – bez długów. Gorzowski szpital w czerwcu będzie wpisany do KRS-u. Dzięki temu nie będziemy się już wstydzić. Na podstawie Ustawy o działalności leczniczej uzyskamy dotację na znaczną część zobowiązań, które powstały do 31 grudnia 2009 roku w wysokości 240 mln zł. Mamy już przygotowany biznes plan, montaż finansowy oddłużenia, a program naprawczy jest już w 90% zrealizowany przez dyrektora Marka Twardowskiego. Szpital będzie prowadził w ramach kontraktu w wysokości 192 mln zł taką samą działalność jak dotychczas, usługi medyczne będą nieodpłatne, przygotowujemy projekt budowy radioterapii w ramach Strategii Rozwoju Polski Zachodniej

Arek: Lubuskie to nie jest zielona kraina nowoczesnych technologii, ale bardzo słaby region. Nie liczymy się w kraju. Co Pani marszałek na to?

Elżbieta Polak: W ubiegłym roku przyjęliśmy Strategię Rozwoju Regionu i wyznaczyliśmy cel: Lubuskie to zielona kraina nowoczesnych technologii. Ale Strategia ma być zrealizowana do 2020 roku. Faktycznie dzisiaj nie jesteśmy jeszcze regionem miodem i winem płynącym. Ale nie zgadzam się z tezą, że Lubuskie jest słabym regionem, ponieważ nasze wyniki ekonomiczne wyraźnie wskazują, że świetnie korzystamy z funduszy unijnych, o czym świadczy najwyższa w kraju dynamika rozwoju PKB, zatrudnienia i inwestycji. Tylko w ramach LRPO realizujemy w regionie obecnie 840 inwestycji, np. w budowie jest Park Naukowo-Technologiczny w Nowym Kisielinie. Powstał już Park Technologii i Logistyki Przemysłu Interior w Nowej Soli, Lubuski Ośrodek Innowacji i Wdrożeń PWSZ w Sulechowie. To u nas działa jedna z największych w Polsce specjalnych stref ekonomicznych - KSSSE. Firmy, które w niej powstały, dały ponad 15 tys miejsc pracy. Również konkurencyjne do średniej krajowej jest nasze rolnictwo. Mamy potencjał mikro, małych i średnich przedsiębiorstw, dzięki którym dobrze rozwijają się takie branże jak: produkcja papieru, wyrobów z metali, pojazdów samochodowych, wyrobów z drewna. Lubuskie jest liczącym się producentem mięsa indyków, tworzywa sztucznego, mebli. Jak wynika z raportu ekspertów Uniwersytetu Jagiellońskiego, Region Lubuski jest najbardziej tolerancyjnym i otwartym regionem w Polsce. Z wielką determinacją, konsekwentnie tworzymy dobre warunki do rozwoju gospodarczego, o czym świadczą liczne nagrody, np. Kazimierz Wielki - za to, że od sześciu lat najwięcej w Polsce przeznaczamy z budżetu województwa na wydatki na infrastrukturę techniczną w przeliczeniu na jednego mieszkańca, Złota Antena za odważną i najbardziej zaawansowaną budowę infrastruktury telekomunikacyjnej.

Lub23: Tyle się mówi o dostępności komunikacyjnej, a dostać się gdzieś od nas pociągiem, to porażka! Co Pani robi, by to zmienić?

Elżbieta Polak: Dostępność komunikacyjna, zwłaszcza połączenia kolejowe, to nie tylko nasz priorytet, ale także największy wydatek w budżecie. CO roku dopłacamy do Przewozów Regionalnych 40 mln zł. Kupiliśmy 12 nowych szynobusów za 72 mln

zł. Zamówiliśmy w tym roku kolejne 4 za 50 mln zł i będą one służyły połączenia transgranicznym Zielona Góra-Berlin, Gorzów-Berlin. Trwa przetarg na dostawę dwóch elektrycznych pojazdów za 100 mln zł. Zakładaliśmy modernizację 3 linii na odcinkach Gorzów-Kostrzyn, Zbąszynek-Gorzów, Zbąszynek-Czerwieńsk z budową nowej łącznicy, której otwarcie odbędzie się 5 czerwca. Na liście naszych projektów kluczowych jest zaplanowana modernizacja połączenia Berlin-Forst-Żary-Żagań-Wrocław tzw. Odrzanka, także droga 203 - Krzyż- Gorzów.