

Portal Województwa Lubuskiego



11 mln zł na ograniczenie emisji spalin



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -1 marca 2017 godz. 14:17

Zarząd Województwa Lubuskiego zdecydował o ogłoszeniu dwóch konkursów o łącznej alokacji blisko 11 mln zł. Unijną dotację można zdobyć na działania związane ze zmniejszeniem emisji spalin w miastach, rozwój ekologicznego transportu i budowę ścieżek rowerowych. Nabór wniosków rozpocznie się 31 marca i potrwa do 10 kwietnia.

I. Poddziałania 3.3.1 Ograniczenie niskiej emisji w miastach - projekty realizowane poza formułą ZIT

Alokacja konkursu to 10 mln zł. Pieniądze mają być przeznaczone na modernizację floty transportu publicznego na terenach zurbanizowanych pod kątem ograniczenia emisji spalin. Oznacza to, że za wspomniane środki zmodernizowany zostanie m.in. zbiorczy transport pasażerski – w przypadku zakupu pojazdów zasilanych w sposób konwencjonalny niezbędne jest spełnienie przez nie normy emisji spalin EURO VI. Priorytetowo będzie traktowany zakup pojazdów o alternatywnych systemach napędowych (elektrycznych, hybrydowych, biopaliwa, napędzanych wodorem, itp.),

Inwestycje w transport miejski mają przyczyniać się do osiągnięcia niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności w miastach. Muszą one wynikać z przygotowanych przez samorządy planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów, zgodnie z przyjętymi założeniami, pełnić będą plany gospodarki niskoemisyjnej.

II. Poddziałanie 3.3.2 - Ograniczenie niskiej emisji w miastach - ZIT Gorzów Wlkp.

W tym przypadku konkursowy budżet to 900 tys. zł. Z tych środków ma zostać zbudowana lub zmodernizowana infrastruktura dla rozwoju ekologicznego transportu publicznego.

W ramach konkursu można uzyskać dofinansowanie m.in. na ścieżki rowerowe, ale także centra przesiadkowe, obiekty typu Park&Ride i Bike&Ride, przebudowę dróg, modernizację systemów oświetlenia ulic oraz uruchomienia kompleksowej informacji pasażerskiej, czy też inwestycje we wspólny bilet.