

Portal Województwa Lubuskiego



Słubice będą chronione przed wielką wodą

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -12 czerwca 2017 godz. 15:14

Już za kilka lat Słubice będą zabezpieczone przed powodzią. W poniedziałek podpisano umowę dotyczącą modernizacji i rozbudowy infrastruktury przeciwpowodziowej w rejonie miasta. Wykonawcą jest spółka Energopol Szczecin. - Ta inwestycja po przetargu kosztuje 113 mln zł. Daje to szansę na oszczędności na kolejne zadania i inwestycje. Zabezpieczymy Słubice i okolice przed powodzią w stu procentach - mówi marszałek Elżbieta Anna Polak.

Umowę podpisali dyrektor Lubuskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Waldemar Starosta a ze strony wykonawcy prezes Energopolu Piotr Bartoszewski. W poniedziałek nastąpiło symboliczne wbicie pierwszej łopaty na placu budowy tuż przy moście granicznym Słubice - Frankfurt, w którym uczestniczyli m.in. marszałek Elżbieta Anna Polak, wicemarszałek Stanisław Tomczyszyn, członek zarządu województwa Tadeusz Jędrzejczak, wicewojewoda lubuski Robert Paluch, burmistrz Słubic Tomasz Ciszewicz i starosta słubicki Marcin Jabłoński a także Witold Krochmal - dyrektor Biura Koordynacji Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej we Wrocławiu, dyrektor LZMiUW Waldemar Starosta i jego zastępca Andrzej Ziarek.

- Wszyscy w tym temacie mamy jakąś cegiełkę - mówiła podczas uroczystości marszałek Polak. - Każdy się przyłożył do tej bardzo ważnej inwestycji, którą rozpoczęliśmy jeszcze, gdy byłem wicemarszałkiem. Takim przełomowym momentem był 14 listopada 2014 r. Wtedy spotkaliśmy się z pełnomocnikiem rządu,

koordynującym ważne projekty w Polsce Zachodniej. Przygotowania do inwestycji były bardzo długie. Trwały wiele lat, ale dzisiaj podpisujemy w końcu umowę.

Marszałek przypomniła, że inwestycja będzie współfinansowana przede wszystkim spoza budżetu województwa. - Dlatego tak się dzisiaj bardzo cieszę i mam dobry humor - dodała. - To są olbrzymie pieniądze, które trafią do naszego regionu: pół miliarda złotych. Ta inwestycja będzie współfinansowana przede wszystkim spoza budżetu województwa, głównie z funduszy Banku Światowego. Pierwszy projekt zabezpieczenia przeciwpowodziowego Słubic opiewał na astronomiczną wręcz kwotę 250 mln zł. Obecnie jesteśmy po przetargu i zaoszczędzimy bardzo dużo. Ta inwestycja po przetargu kosztuje 113 mln zł. Daje to szansę na oszczędności na kolejne zadania i inwestycje. W ramach tego zadania zrealizujemy rewitalizację tych wałów, które są, ale również będziemy budować nowe zabezpieczenia przeciwpowodziowe. Zabezpieczymy Słubice i okolice przed powodzią w stu procentach. Jest to niezwykle ciężkie zadanie, biorąc pod uwagę położenie miasta.

W ramach inwestycji zostanie rozbudowany istniejący wał rzeki Odry na odcinku prawie 7 km wraz z wałem bocznym oraz wybudowany nowy wał okrężny na długości 5,9 km chroniący Słubice od północy wraz z regulacją Czarnego Kanału i Raczej Strugi.

Inwestycja w Słubicach jest częścią projektu dot. ochrony przeciwpowodziowej Odry i Wisły współfinansowanego m.in. przez Bank Światowy. Lubuskie na trzy duże przedsięwzięcia w dorzeczu Odry otrzyma do roku 2022 ok. 460 mln zł. Oprócz Słubic dotyczą one wałów w rejonie Nowej Soli i odcinka Wężyska-Chlebowo w powiecie Krosno Odrzańskie.

Marszałek przypomniła, że po stronie niemieckiej inwestycja została zrealizowana. - Liczę, że jeszcze kolejne inwestycje w Lubuskim będą realizowane, tak żebyśmy byli pewni, że cały region jest zabezpieczony na Odrze, Nysie Łużyckiej i Warcie. Od kilku lat to nie drogi, ale właśnie zabezpieczenie przeciwpowodziowe osiąga najwyższy wskaźnik wydatków inwestycyjnych, majątkowych w budżecie samorządu województwa. Dlatego dzisiaj pragnę podziękować wszystkim, którzy przyczynili się do realizacji tej inwestycji. Staram się realizować ważne inwestycje dla regionu konsekwentnie - łyczeczką a nie chochlą. Wtedy one się naprawdę udają, gdy są dobrze zaplanowane, krok po kroku. To widać. Z projektami, które udało nam się zacząć jeszcze wiele lat temu, teraz jesteśmy na finiszu np. w zakresie cyfryzacji, budowy regionalnych dróg i tak samo mam nadzieję w zakresie zabezpieczenia przeciwpowodziowego - stwierdziła marszałek.

Realizacja tych inwestycji została zlecona Urzędowi Marszałkowskiemu, a nadzór na nimi sprawuje podległy samorządowi regionu Lubuski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Zielonej Górze. Środki będą przekazywane samorządowi regionu za pośrednictwem wojewody lubuskiego przez MSWiA, Ministerstwo Środowiska oraz Ministerstwo Rozwoju. Projekt ochrony przeciwpowodziowej Dorzecza Odry jest finansowany z kilku źródeł, m.in. ze środków Banku Światowego.

Wicewojewoda Robert Paluch powiedział: - Zakładam, że to jest ta pierwsza wielka inwestycja, która spowoduje, że ostatecznie będziemy jeszcze lepiej zabezpieczeni

niż w 2010 r. Pamiętajmy, że to, że powódź będzie jest pewne. Pytanie jest, czy przyjdzie za dwa, trzy czy też za 15 lat. Trzeba być do niej przygotowanym. W przypadku wałów jest tak, iż najsłabsze ogniwo świadczy o całości zabezpieczenia.

- Chciałem serdecznie podziękować wszystkim osobom, które tak ciężko pracowały, musiały się zmierzyć z przepisami, przedstawicielami Banku Światowego i wieloma dokumentami, o których zwykły obywatel nawet nie myśli. Jest to bardzo trudne i wielkie przedsięwzięcie, które będzie dokładnie obserwowane przez mieszkańców Słubic. Chciałbym zadeklarować ścisłą współpracę z firmą realizującą to przedsięwzięcie. Mam nadzieję, że będziemy się często spotykać i rozwiązywać problemy, które się pojawią po drodze – powiedział burmistrz Tomasz Ciszewicz.

W ramach projektowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykonanie następujących urządzeń wodnych:

1. wzmocnienie istniejących wałów przeciwpowodziowych rzeki Odry od km 582,5 do km 588,0 w Słubicach.
2. budowę nowego wału okrężnego o długości ok. 5,9 km chroniącego miasto Słubice wraz z terenami jego perspektywicznej rozbudowy od strony północnej od istniejącego wału przeciwpowodziowego w km 587,4 do wysoczyzny doliny Odry w okolicach m. Drzecin (wał okrężny),
3. odbudowę Raczej Strugi na długości około 765 m poniżej wału okrężnego oraz na długości około 1,3 km powyżej mostu na drodze Słubice – Drzecin,
4. odbudowę Czarne Kanału na długości około 4156 m.