

Portal Województwa Lubuskiego



Dobre wiadomości na spotkaniu z samorządowcami



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -5 czerwca 2013 godz. 15:36

- Niemożliwe staje się możliwe - powiedziała marszałek Elżbieta Polak na ostatnim przed wakacjami Konwencji Zrzeszenia Prezydentów Burmistrzów i Wójtów Województwa Lubuskiego, przekazując najświeższe i bardzo pozytywne wiadomości o drogowych i kolejowych inwestycjach w

regionie. Marszałek poinformowała też o zwiększonych środkach finansowych dla Lubuskiego w ramach RPO, co zgromadzeni w Zamku Piastowskim w Krośnie Odrzańskim samorządowcy przyjęli z entuzjazmem.

Konwent prezydentów, wójtów i burmistrzów obradował 5 czerwca. Wśród poruszonych tematów były, m.in. zaangażowanie Banku Gospodarstwa Krajowego w realizację Programu Inwestycje Polskie oraz dostęp do informacji publicznej.

Gościem konwentu była marszałek Elżbieta Polak, która w Krośnie mówiła m.in. o tym, że kontynuowane będą inwestycje na trasie S3, na odcinkach Sulechów-Legnica i Legnica-Lubawka. A także o tym, że kolejowa "Odrzanka" ma duże szanse na unijne dofinansowanie - tak wynikało z rozmowy marszałek z unijnym komisarzem Januszem Lewandowskim, do której doszło podczas ostatniej wizyty lubuskiej delegacji w Brukseli. - Minister Massel dzisiaj potwierdził, że "Odrzanka" jest na czele rządowej listy - dodała marszałek Elżbieta Polak.

Marszałek Polak poinformowała też, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 dla Lubuskiego przewidziano 900 mln euro.

Samorządowcy nie kryli radości na wieść, że w tej kwocie znaczna część przypadnie na twarde inwestycje, bo pulę na EFS zmniejszono z 25 do 22 proc.

- Prowadzimy szerokie, otwarte konsultacje RPO dla samorządów, powiatów, przedsiębiorców, na których przekazujemy nowe, świeże informacje. Ponieważ to wszystko się zmienia, my zbieramy państwa głosy i przekazujemy je dalej, do ministerstwa - powiedziała marszałek Polak.

Mówiąc o 900 mln euro, które przypadną w nowej perspektywie Lubuskiemu, marszałek wspomniała także, że dla samorządów będą specjalnie utworzone, nowe fundusze, np. POLiŚ II dla miast. Również w gospodarce innowacyjnej będą specjalne pieniądze, z których realizować będzie można duże projekty chociażby w zakresie gospodarki niskoemisyjnej, np. na zakup taborów elektrycznych.

- I szczególnie dobra informacja dla państwa - w tej puli 900 mln będą również środki na obszary strategicznej interwencji. Te obszary, takie jak np. zagrożone bezrobociem strukturalnym, powojkowe, są ujęte w Strategii Rozwoju Województwa. Trzeba to dobrze przedyskutować, ponieważ można będzie utworzyć oddolnie partnerstwa dla dwóch-trzech powiatów w celu rozwiązania konkretnych problemów - ale nie lokalnych, tylko dla całego tego obszaru.

Podczas konwentu marszałek Elżbieta Polak odpowiadała też na pytania w sprawie konkretnych planów i inwestycji, dotyczących np. rozwoju portów rzecznych w Lubuskiem.

Wadim Tyszkiewicz, prezes Zrzeszenia PBiWWL podziękował marszałek za dobre i bardzo dobre informacje. - Realizacja projektów kluczowych dla Polski Zachodniej to jest to bardzo dobra wiadomość dla nas i dla rozwoju naszego regionu. Wiemy, że pani marszałek walczy o to cały czas - powiedział prezes Tyszkiewicz.

Co konkretnie będzie finansowane w ramach RPO? Na to wpływ mogą mieć władze gmin. Kolejne konsultacje założeń Programu odbędą się 6 czerwca w Świebodzinie.

Marszałek Elżbieta Polak zapytała komisarza o przyszłość „Odrzanki”: -

Dzisiejsza prasa jest niekorzystna dla naszego regionu - mówi się o kolejowej porażce w Brukseli. Czy to prawda, że w głosowaniu przepadła „Odrzanka” - linia

transportowa Szczecin-Zielona Góra-Wrocław? Pani Marszałek zacytowała też artykuł z gazety: „Unia Europejska podjęła decyzję o transeuropejskich sieciach transportowych od 2014 roku. Zachodniopomorskie włączone do korytarza Bałtyk-Adriatyk. Lubuskie pominięte”.

- To jeszcze nic nie znaczy. Oni nie przesądzają o tym, nie mają do tego prawa - odpowiedział komisarz Lewandowski. - Mogą co najwyżej ujawnić swoje preferencje, co powinno być korytarzem, a co nie. Jeżeli oczywiście to nie jest transgraniczne przedsięwzięcie, czyli nie należy do tzw. Connecting Europe Found, gdzie się finansuje ponadgraniczne inwestycje.

Zdaniem komisarza, „Odrzanka” wcale nie przepadła: - Jeśli chodzi o finansowanie wewnętrznej infrastruktury, Parlament Europejski nie ma tu nic do powiedzenia - może się tylko wypowiadać w sprawie korytarzy europejskich.

Komisarz Lewandowski odpowiedział na pytanie marszałek Elżbiety Polak, że budżet powinien zostać ustalony w czerwcu 2013 r.