

Portal Województwa Lubuskiego



Samorząd województwa dba o drogi na północy regionu



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -31 sierpnia 2017 godz. 11:14

Samorząd województwa zaoszczędził, może więc zrealizować kolejne, ważne dla regionu inwestycje. - Największy zastrzyk finansowy, prawie 25 mln zł trafi do Zarządu Dróg Wojewódzkich, przede wszystkim na odnowy dywanikowe, likwidację miejsc niebezpiecznych oraz remonty dróg i

bieżące utrzymanie - mówi marszałek Elżbieta Anna Polak. Remont czeka kilkanaście odcinków dróg wojewódzkich na północy regionu.

Skąd ten dodatkowy zastrzyk finansowy? - Pojawiły się oszczędności po rozliczeniu pierwszego półrocza mogliśmy zwiększyć dochody z uwagi na większe wpływy z podatku PIT i CIT, ale również uwolniły się poręczenia naszych kredytów, zmniejszyły się odsetki plus przesunięcia związane z brakiem realizacji pewnych zadań lub zwiększeniem kosztów innych. Udało się wygospodarować sporą pulę środków finansowych, dodatkowych do budżetu i załatwić najpilniejsze potrzeby od ręki, ku zadowoleniu radnych województwa, którzy dali temu wyraz podczas głosowania - wyjaśnia marszałek Elżbieta Anna Polak. Największe środki przeznaczone zostaną na drogi. Jest to kwota ponad 25 mln zł. Środki te przeznaczone zostaną na przebudowę, remonty, odnowy dywanikowe dróg. A także likwidację miejsc niebezpiecznych i utrzymanie zimowe. - Dla nas jest to bardzo duży i bardzo pożądany zastrzyk środków finansowych. Odnowy dywanikowe charakteryzują się tym, że nie wymagają aż takiego zaangażowania jeśli chodzi o kwestie technologiczne. Można powiedzieć, że jest to lifting. To pozwala niższym kosztem niż standardowe przebudowy poprawić jakość dróg wojewódzkich. Chcemy zrealizować 30 zadań. Część środków przeznaczona zostanie na remonty - wyjaśnił Paweł Tonder, dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Na północy województwa chodzi o remonty na odcinkach dróg nr. 131,136,139,137,174,132,158,161,164 (m.in. droga do Kostrzyna, Drezdenka, Dobiegniewa, Osowa, które w policyjnych statystykach uchodzą za najbardziej wypadkowe, także ze względu na stan infrastruktury.