

# Portal Województwa Lubuskiego



## Takie inwestycje wpływają na rozwój regionu



**Kategoria** - Archiwum

**Data publikacji** -11 czerwca 2013 godz. 11:59

**Obwodnica Nowej Soli wyprowadzi ruch tranzytowy z miasta, co na pewno odczują mieszkańcy. Ułatwi też dotarcie do strefy ekonomicznej potencjalnym inwestorom. Kosztuje 46 mln zł i została wpisana na Listę projektów kluczowych samorządu województwa. - To właśnie takie inwestycje wpływają na rozwój regionu - mówiła marszałek Elżbieta Polak podczas symbolicznego otwarcia budowy. Odwagi marszałek pogratulował radny PiS Robert Paluch: - Właśnie spełniają się nasze marzenia!**

Inwestycja współfinansowana jest z Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego - 37, 82 mln zł. Za zgodą radnych wojewódzkich z budżetu samorządu na budowę obwodnicy przeznaczono 8,77 mln zł. Wykonwcą jest Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Realizacja projektu nie odbywa się bez przeszkód, o czym na oficjalnym otwarciu budowy mówiła marszałek Elżbieta Polak. - W trakcie koszty wzrosły o 10 mln zł. Dodatkowa ocena projektu pokazała, że pomimo wzrostu kosztów, należy go realizować. Bo właśnie takie inwestycje wpływają na rozwój regionu, sprzyjają wzrostowi gospodarczemu. To jest droga, która może przyciągnąć biznes do strefy ekonomicznej – tłumaczyła marszałek. Obwodnica skróci czas przejazdu przez miasto, ograniczy zanieczyszczenie powietrza oraz szkodliwe drgania, które niszczą budynki. Jednym słowem - poprawi komfort życia mieszkańców Nowej Soli.

W uroczystości wziął udział także radny sejmiku Robert Paluch, przewodniczący komisji gospodarki i rozwoju województwa, który gratulował marszałek Elżbiecie Polak podjęcia decyzji o realizacji inwestycji. - Spełniają się nasze marzenia. Gratuluję pani marszałek odwagi, bo rozumiem, że podjęcie decyzji nie było łatwe. Mam nadzieję, że w nowej perspektywie będziemy mogli przeznaczyć więcej pieniędzy na drogi – mówił. Marszałek odpowiedziała, że na lata 2014-2020 z Regionalnego Programu Operacyjnego będzie można wydać 23 proc. na m.in. infrastrukturę. - I tak udało nam się zwiększyć tę kwotę - podkreśliła E. Polak.

Na otwarciu budowy byli też obecni poseł Waldemar Sługocki oraz prezydent Nowej Soli Wadim Tyszkiewicz. Szczegóły techniczne inwestycji przedstawił Henryk Napierała, dyrektor ZDW.

## **Budowa Obwodnicy Nowej Soli - Etap I**

**Całkowita wartość projektu:** 46,59 mln zł (w tym: 42, 7 mln roboty budowlane, 0,33 mln Inżynier projektu, 2,56 mln wykup gruntów, 1 mln dokumentacja techniczna).

**Wartość dofinansowania środkami LRPO:** 37,82 mln zł

**Wkład budżetu województwa:** 8,77 mln PLN

Zadanie „Budowa obwodnicy Nowej Soli – Etap I” jest ujęte w Indykatorywnym Planie Inwestycyjnym Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013, w ramach Priorytetu 1. Rozwój infrastruktury wzmacniającej konkurencyjność regionu, Działanie 1.1. Poprawa stanu infrastruktury transportowej w regionie.

Projekt polega na budowie obwodnicy Nowej Soli. Planowana trasa przebiega na początkowej długości na terenie gminy Nowa Sól głównie przez tereny leśne, a na pozostałej długości na terenie Miasta Nowa Sól przez tereny przemysłowe i zalewowe, przy czym pomiędzy linią kolejową a ul. Głogowską przez zwartą

zabudowę mieszkaniową.

W ramach obwodnicy powstanie droga o długości 4.860 km. Budowa obwodnicy obejmuje budowę:

- 2 skanalizowanych skrzyżowań,
- 1 skrzyżowania typu rondo z ul. Przyszłości,
- kanalizacji deszczowej na całej długości trasy,
- wiaduktu WK-1 nad linią kolejową nr 273 Wrocław-Szczecin,
- przejazdu drogowego WD-1 nad obwodnicą,
- przepustów,
- oświetlenia w obrębie ronda oraz wiaduktu,
- zbiorników odparowujących,
- chodników zlokalizowanych od projektowanego ronda z ul. Przyszłości do ul. Głogowskiej o łącznej długości 1650 m i szerokości od 1,5 ÷ 2,5 m,
- ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego w okolicy projektowanego ronda w km 3+618,70 w ciągu ul. Przyszłości o łącznej długości ok. 170 m,
- dróg do obsługi przyległego terenu na całej długości projektowanego odcinka tzw. drogi zbiorcze.

Trasa obejścia połączy istniejące drogi wojewódzkie nr 315 oraz 297 i pozwoli na przeniesienie ruchu tranzytowego z gęstej i ciasnej zabudowy m. Nowa Sól poza granice terenu zabudowanego. Skróci się czas przejazdu przez miasto i zwiększy się komfort jazdy oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Budowa obwodnicy ograniczy negatywny wpływ transportu na środowisko i warunki życia, zmniejszy zanieczyszczenie powietrza oraz wpłynie na poprawę klimatu akustycznego, zlikwiduje uciążliwe drgania powodujące niszczenie budynków. Realizacja tego projektu pozwoli na zwiększenie potencjału ekonomicznego regionu – skomunikuje strefę KSSSE oraz stworzy połączenie istniejącej północnej strefy KSSSE bezpośrednio z kierunkiem na Poznań.