

Portal Województwa Lubuskiego



List intencyjny w sprawie linii kolejowej Głogów-Leszno

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -22 września 2017 godz. 13:46

22 września 2017 r. w Urzędzie Miasta w Głogowie odbyło się podpisanie listu intencyjnego dotyczącego reaktywacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 14 w odcinku Głogów - Leszno. Ze strony województwa lubuskiego dokument dotyczący współpracy podpisał członek zarządu Tadeusz Jędrzejczak.

Reaktywacja połączenia kolejowego Głogów - Leszno przez Wschowę jest wpisana do Planu Transportowego Województwa Lubuskiego. - Udało się wypracować po partnersku porozumienie, którego wyrazem jest list intencyjny - mówił członek zarządu Tadeusz Jędrzejczak.

List podpisany został pomiędzy: Samorządem Województwa Dolnośląskiego, Samorządem Województwa Wielkopolskiego, Samorządem Województwa Lubuskiego, Gminą Miejską Głogów, Gminą Miejską Leszno, Gminą Wschowa. List podpisali:

UMWL – Tadeusz Jędrzejczak – Członek Zarządu Województwa Lubuskiego,

UMWD - Jerzy Michalak - Członek Zarządu Województwa Dolnośląskiego,

UMWW - Wojciech Jankowiak - Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego,

Prezydent Leszna - Łukasz Borowiak - Prezydent,

Burmistrz Wschowy - Danuta Patalas,

Prezydent Głogowa - Rafael Rokaszewicz.

Porozumienie podpisano w celu podejmowania wspólnych działań dotyczących reaktywacji ruchu pasażerskiego na linii kolejowej nr 14 na odcinku Leszno - Głogów. Będą to także działania na rzecz wzrostu efektywności systemu transportowego województwa dolnośląskiego, lubuskiego i wielkopolskiego. Będą to wszelkie działania prowadzące do zwiększenia możliwości transportowych społeczności lokalnej z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury kolejowej oraz infrastruktury towarzyszącej, m.in. zmierzające do:

- poprawy przez zainteresowane strony w tym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. stanu technicznego linii kolejowej nr 14 wraz ze stacjami, przystankami kolejowymi i miejscami obsługi pasażerów na odcinku Leszno – Głogów, celem zachowania konkurencyjności z innymi środkami transportu zbiorowego i indywidualnego, umożliwiającego przejazd pociągu osobowego po tym odcinku w obie strony z docelową prędkością min. 100 km/h,
- przygotowania oferty przewozowej na ww. odcinku linii kolejowej na podstawie badań preferencji podróżnych w celu jej optymalizacji,
- uruchomienia kolejowych połączeń pasażerskich w relacji Leszno –Głogów – Leszno w ilości min. 6 par pociągów w rozkładzie jazdy,
- koordynacji różnych form transportu w celu uzyskania komplementarnego układu transportowego rozumianej jako zharmonizowanie rozkładów jazdy transportu kolejowego z regionalnym i miejskim transportem drogowym.

[Zobacz list intencyjny](#)