

Portal Województwa Lubuskiego



Jak samorząd wspiera rozwój portu lotniczego w Babimoście



Kategoria - Archiwum

Data publikacji -29 września 2017 godz. 12:52

Lotnisko w Babimoście obchodzi 40-lecie istnienia. Jednak jako podmiot samorządowy funkcjonuje dopiero od 2010 roku. Od tego czasu podjęto wiele działań mających na celu rozwój portu oraz wykorzystanie jego

potencjału. - Doświadczylam w tym czasie wiele krytyki z ust przeciwników rozwoju portu, ale czas pokazał, że nie tylko warto ale po prostu nie można było zmarnować tej szansy - przekonuje marszałek Elżbieta Anna Polak.

Historia Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost

2008 r. - Ustawa umożliwiająca komunalizację byłego lotniska wojskowego w Babimoście i otwierająca samorządowi drogę do jego przejęcia

2010 r. - Sejmik Województwa Lubuskiego wyraził wolę przejęcia portu lotniczego

13 kwietnia 2010 r. - podpisanie aktu założycielskiego Lotnisko Zielona Góra/Babimost Spółka z o.o., gdzie Województwo Lubuskie objęło 100% kapitału Spółki.

27 maja 2010 r. - podpisanie umowy w sprawie przejęcia infrastruktury lotniska w formie darowizny od Skarbu Państwa

2010 r. - pierwsze połączenie lotnicze na trasie Zielona Góra - Warszawa

20 czerwca 2011 r. - pierwszy lot z nowym przewoźnikiem - firma SprintAir (połączenia z Warszawą wznowiono po półrocznej przerwie)

13 października 2011 r. - uchwała Sejmiku Województwa Lubuskiego upoważniająca Zarząd WL do zawarcia umowy na wieloletnie (2012-2015) finansowanie do celów promocyjnych połączenia lotniczego na trasie Zielona Góra - Warszawa - Zielona Góra.

13 kwietnia 2012 r. - podpisanie umowy pomiędzy Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” (PPL), Województwem Lubuskim a Spółką (na realizację celów Strategii Rozwoju PL ZG/B do roku 2040).

16 lipca 2012 r. - podpisanie umowy pomiędzy PPL, Województwem Lubuskim a Polską Agencją Żeglugi Powietrznej (PAŻP)

2013 r. - podpisanie umowy z PPL o wzajemnej współpracy (do 2016 roku). Strony zobowiązały się w niej do pewnych zadań. W myśl umowy województwo musi spełnić konkretne warunki komunalizacji, czyli nieodpłatnego przejęcia mienia lotniczego, płyty lotniskowej i całego otoczenia. Te warunki to prowadzenie lotniska przez 30 lat, nie tylko w gotowości do operacji cywilnych, ale również w gotowości do operacji wojskowych.

Województwo lubuskie wzięło na siebie także zadania inwestycyjne i je zrealizowało. Wszystkie inwestycje opiewały na kwotę **ponad 16 mln**.

2013 r. – montaż systemu ILS

2014 r. – montaż systemu Meteo-AWOS - automatycznego systemu pomiarowego parametrów meteorologicznych

2 marca 2017 r. – LOT wraca na lotnisko w Babimoście. Pierwsze połączenie z Warszawy z nowym przewoźnikiem. Od tego dnia Port Lotniczy w Babimoście znalazł się w siatce połączeń lotniczych.

Inwestycje wykonane przez Samorząd Województwa:

- ILS, czyli system wspomagania lądowania przy ograniczonej widzialności. Wartość inwestycji współfinansowanej z LRPO to prawie 4 mln zł. Dzięki dostosowaniu lotniska do europejskich wymogów bezpieczeństwa, port będzie mógł działać przez całą dobę i obsługiwać lotniczy transport towarowy.

- budowa drogi patrolowej – koszt: 859,9 tys. zł

- budowa sieci energetycznej zasilającej pionowe znaki nawigacyjne – koszt: 860 tys. zł

- budowa strażnicy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej – 3,1 mln zł

- naprawa/remont nawierzchni Płyty Postoju Samolotów nr 1 i drogi kołowania „Echo” – koszt: 640 tys. zł

- naprawa/remont oświetlenia projektorowego PPS nr 1 i DK „Echo”

- budowa Hali Kontroli Przylotów – koszt: 3,2 mln zł

Krótki rys historyczny lotniska w Babimoście

- Lotnisko Babimost zaczęto budować w 1954 r. jako lotnisko zdolne do obsługi minimum jednego pułku lotniczego wyposażonego w samoloty z napędem turboodrzutowym.
- Oficjalnie lotnisko w Babimoście powstało w 1957 roku jako lotnisko wojskowe. Wtedy to, na rozkaz Ministra Obrony Narodowej, powołano do życia 45 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego.
- 21 lipca 1961 r. na lotnisku w Babimoście z gościnną wizytą przebywał pierwszy kosmonauta świata Jurij Gagarin. Na pamiątkę tego wydarzenia w płycie lotniska wmurowano tablicę pamiątkową.
- 24 czerwca 1977 r. odbył się pierwszy lot pasażerski do Warszawy realizowany przez PLL LOT. W tym dniu na lotnisko w Babimoście przyleciał pierwszy cywilny samolot Jak-40 z Warszawy.
- 22 sierpnia 1992 r. oficjalnie pożegnano uroczyście Pułk, który nosił wtedy nazwę Lotniczy Pułk Szkolno-Bojowy.

- Od [marca 2001](#) r. do [września 2004](#) r. istniało na lotnisku stałe połączenie pasażerskie z [Warszawą](#) z międzylądowaniem w Poznaniu. Po 15 miesiącach przerwy wznowiono loty [28 listopada 2005](#), dwa razy dziennie.
- [25 marca 2007](#) r. zakontraktowane przez LOT samoloty linii [Jet Air](#) odlatywały rano i przylatywały wieczorem raz dziennie.
- W czerwcu [2007](#) r. samorządy [Zielonej Góry](#) i [województwa lubuskiego](#) podpisały wstępną umowę z zarządcą portu, Przedsiębiorstwem Państwowym "Porty Lotnicze" (PPL) mającą na celu przekształcenie części istniejącej infrastruktury portu w znaczący lotniczy port towarowy dla zachodniej [Polski](#) i wschodnich [Niemiec](#).
- W styczniu 2011 r. zawieszono wszystkie loty do Warszawy. Lotnisko obsługiwało od tamtej pory jedynie samoloty prywatne i od czasu do czasu transporty żołnierzy.
- Od czerwca 2011 r. zostały wznowione bezpośrednie loty do [Warszawy](#). Trasę tę do lutego 2017 r. obsługiwały linie [Sprint Air](#).
- Od marca 2017 r. linię tę obsługuje narodowy przewoźnik [LOT](#).

Atuty i rozwój lotniska

- W ostatnich latach zrealizowane zostały inwestycje infrastrukturalne na lotnisku za kwotę **ok. 16,8 mln zł**. To m.in. ILS (system wspomagania lądowania przy ograniczonej widzialności), budowa drogi patrolowej, budowa sieci energetycznej zasilającej pionowe znaki nawigacyjne, budowa strażnicy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej czy budowa Hali Kontroli Przylotów.
- Port Lotniczy Zielona Góra w Babimście obsługuje regularne pasażerskie połączenia krajowe (do Warszawy) oraz General i Business Aviation. Zorganizowany został również lot do Lwowa.
- Lotnisko wykorzystywane jest również przez służby lotnictwa medycznego oraz w celach praktycznego szkolenia pilotów cywilnych samolotów pasażerskich z równoczesnym szkoleniem przy wykorzystaniu instrumentów nawigacyjnych w warunkach nocnych i przy ograniczonej widoczności (ILS).
- Dzięki wysokim parametrom technicznym infrastruktury lotniska wojska NATO od 2015 r. stale wykorzystują Port Lotniczy Zielona Góra do przerzutów samolotami swoich wojsk i ciężkiego sprzętu podczas różnych europejskich ćwiczeń i manewrów wojskowych tj. np. „Noble Jump”, „Anakonda-16”, „Brilliant Jump” czy „Swift Response”.
- W kwietniu 2017 r. Port lotniczy otrzymał nowy Certyfikat Lotniska potwierdzający spełnienie standardów wymaganych przez Unię Europejską. Nasze lotnisko jest gotowe do przyjmowania statków powietrznych o literze kodu referencyjnego 4C (np. Boeing 737, Airbus 320), a także maszyn o wyższej literze kodu.

