

Portal Województwa Lubuskiego



Podwójny jubileusz portu lotniczego [wideo]

Kategoria - Archiwum

Data publikacji -30 września 2017 godz. 17:23

60-lecie lotniska i 40-lecie Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost – ten podwójny jubileusz był okazją do sympozjum na temat lubuskiego lotnictwa oraz szeregu imprez towarzyszących, które odbyły się na terenie lubuskiego regionalnego portu lotniczego w Babimostcie w ramach Dnia Otwartego Portu Lotniczego. Setki gości i okolicznych mieszkańców bawiły się na pikniku i pokazach specjalistycznego sprzętu.

Na Dzień Otwarty do Babimostu przybył m.in. gen. Mirosław Hermaszewski, który w 1978 r., jako pierwszy (i jedyny jak dotąd) Polak przebywał w przestrzeni kosmicznej, a w latach 60. i 70., jako pilot wojskowy, służył na babimojskim lotnisku. Podczas konferencji prasowej przyznał, że właśnie podczas służby w Babimostcie dowiedział się o urodzeniu swojego syna w roku 1966.

W Dniu Otwartym uczestniczyli także parlamentarzyści: senator RP Waldemar Sługocki i posłanka Krystyna Sibińska, która wylądowała w Babimostcie samolotem rejsowym z Warszawy podczas trwania imprezy. Był także Stanisław Oznarowicz, emerytowany pracownik byłego Urzędu Wojewódzkiego w Zielonej Górze i szef projektu uruchomienia portu lotniczego w Babimostcie w 1977 r., a także samorządowcy, w tym m.in.: burmistrz Babimostu Bernard Radny, burmistrz Krosna Odrz. Marek Cebula, starosta zielonogórski Dariusz Wróblewski, radni województwa Małgorzata Gońcowska-Koła, Edward Fedko i Klaudiusz Balcerzak.

Impreza odbyła się pod patronatem marszałek Elżbiety Anny Polak, a także prezydenta Zielonej Góry Janusza Kubickiego, burmistrza Babimostu Barnarda Radnego oraz prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Piotra Samsona. Okolicznościowe i gratulacyjne listy adresowane do marszałek Polak przesłał prezes ULC Piotr Samson oraz wojewoda lubuski Władysław Dajczak.

Zarząd Województwa reprezentowała Alicja Makarska, członek zarządu. - Ta darowizna, jak otrzymaliśmy od skarbu państwa, nie marnuje się, a wręcz przeciwnie: przyczynia się do rozwoju naszego województwa – powiedziała Alicja Makarska, nawiązując do historii babimojskiego lotniska. Przypomniła jakie inwestycje podjął samorząd województwa, by dziś mogły bezpiecznie operować maszyny przelotowe: to m.in. system naprowadzania samolotów ILS, siedziba służb ratowniczych i inne. Podczas konferencji prasowej poinformowała te, że od **18 października br.** województwo lubuskie w porozumieniu z PLL LOT uruchomi **dwie dodatkowe rejsy** na trasie ZG – WAW – ZG, tym samym wypełniając lukę w tygodniowym rozkładzie lotów. Będzie to wieczorne połączenie z Warszawy do Zielonej Góry oraz poranne czwartkowe z Zielonej Góry do Warszawy.

Senator Waldemar Sługocki powiedział podczas jubileuszowego seminarium: - 60 lat to wiek, kiedy mamy już dużo doświadczenia i podobnie jest z lotniskiem: były czasy świetności, ale były też czasy nieścisłe. Doświadczenia są różne: wloty i upadki. Czasy wlotu były wówczas, kiedy otwierano port lotniczy w 1977 r. Było to niebywałe wydarzenie na Ziemi Lubuskiej. Połączenia z Warszawy były epizodyczne, ale niezwykle istotne dla rozwoju regionu. Dzięki temu wielu pilotów i żołnierzy znalazło swoje losy z Ziemi Lubuskiej, zostali i do dziś mieszkają tutaj, budując potencjał regionu.

Jakie są atuty portu lotniczego w Babimocie? O tym mówi Michał Anczykowski, dyrektor Portu Lotniczego z ramienia PPL: - Poczatkowo lotnisko służyło tylko celom wojskowym, potem cywilnym. Dziś lotnictwo przestało być domeną tylko wielkiego biznesu, chcemy oddać lotnisko w ręce zwykłych ludzi. Osiągniemy to dzięki współpracy z Urzędem Marszałkowskim i przewoźnikiem – powiedziała.

Dyr. Anczykowski omówił parametry lotniska, jego możliwości w zakresie przyjmowania największych maszyn. Dodał, że ogromnym atutem lotniska jest jego lokalizacja, z dala od terenów zurbanizowanych, która sprawia, że nie ma tutaj żadnych ograniczeń środowiskowych, związanych np. z emisją hałasu.

Stanisław Oznarowicz emerytowany pracownik byłego Urzędu Wojewódzkiego w Zielonej Górze, podkreślił, że projekt utworzenia regionalnego portu lotniczego w Babimocie był efektem reformy administracyjnej z 1975 r., skutkiem której powstało 49 województw, w tym m.in. zielonogórskie i gorzowskie. Powstało wówczas podobne regionalne lotnisko w Świdnicy, który też był wówczas miastem wojewódzkim i na tym rozwoju wzorowano się w Zielonej Górze. – Dokumentacja została przygotowana bardzo szybko. Port lotniczy został uruchomiony w 1977 r. – mówi Stanisław Oznarowicz. - Dzisiaj widzimy, że zarząd województwa z pani marszałek na czele robi wszystko, by to lotnisko się rozwijało, a razem z nim województwo. I tak trzymaj!

Konrad Majszczuk, zastępca dyr. komunikacji korporacyjnej PLL LOT poinformował, że jego firma wykonuje 250 operacji dziennie, a średnie obciążenie pasażerskie połączeń lotniczych LOT wynosi 78 proc. i wzrosło w ostatnim czasie o 2 proc. Rafał Trzaskowski prezes firmy Hertz Systems przekazał wiele ciekawych informacji o systemie antydronowym „Jastrząb”, wdrażanym przez Hertz. Umożliwia on bezkolizyjne śledzenie na ziemi dronów, które potencjalnie mogą stanowić zagrożenie dla ruchu lotniczego w obszarze portów lotniczych. Z kolei prof. Marek Rekowski z Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu omówił znaczenie regionalnych portów lotniczych dla rozwoju społeczno-gospodarczego i dostępności komunikacyjnej regionów na przykładzie Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost.

Oprócz udziału w symposium, setki gości i mieszkańców okolic mogły obejrzeć pokaz działania systemu antydronowego „Jastrzyb”, pokaz działań antyterrorystycznych straży granicznej, pokazy modeli latających i uczestniczyć w wielu innych atrakcjach. Imprezy zorganizował Urząd Marszałkowski Woj. Lubuskiego, przy współudziale Przedsiębiorstwa Państwowego PPL oraz PLL LOT, które realizują połączenia lotnicze między Zieloną Górą a Warszawą.

Krótki rys historyczny lotniska w Babimoście

- Lotnisko Babimost zaczęto budować w 1954 r. jako lotnisko zdolne do obsługi minimum jednego pułku lotniczego wyposażonego w samoloty z napędem turboodrzutowym.
- Oficjalnie lotnisko w Babimoście powstało w 1957 roku jako lotnisko wojskowe. Wtedy to, na rozkaz Ministra Obrony Narodowej, powołano do życia 45 Pułk Lotnictwa Myśliwskiego.
- 21 lipca 1961 r. na lotnisku w Babimoście z gościnną wizytą przebywał pierwszy kosmonauta świata Jurij Gagarin. Na pamiątkę tego wydarzenia w płytę lotniska wmurowano tablicę pamiątkową.
- 24 czerwca 1977 r. odbył się pierwszy lot pasażerski do Warszawy realizowany przez PLL LOT. W tym dniu na lotnisko w Babimoście przyleciał pierwszy cywilny samolot Jak-40 z Warszawy.
- 22 sierpnia 1992 r. oficjalnie pożegnano uroczyście Pułk, który nosił wtedy nazwę Lotniczy Pułk Szkolno-Bojowy.
- Od [marca 2001](#) r. do [września 2004](#) r. istniało na lotnisku stałe połączenie pasażerskie z [Warszawą](#) z międzylądowaniem w Poznaniu. Po 15 miesiącach przerwy wznowiono loty [28 listopada 2005](#), dwa razy dziennie.
- [25 marca 2007](#) r. zakontraktowane przez LOT samoloty linii [Jet Air](#) odlatywały rano i przylatywały wieczorem raz dziennie.
- W czerwcu [2007](#) r. samorządy [Zielonej Góry](#) i [województwa lubuskiego](#) podpisały wstępną umowę z zarządcą portu, Przedsiębiorstwem Państwowym "Porty Lotnicze" (PPL) mającą na celu przekształcenie części istniejącej infrastruktury portu w znaczący lotniczy port towarowy dla zachodniej [Polski](#) i wschodnich [Niemiec](#).
- W styczniu 2011 r. zawieszono wszystkie loty do Warszawy. Lotnisko obsługiwało od tamtej pory jedynie samoloty prywatne i od czasu do czasu transporty żołnierzy.
- Od czerwca 2011 r. zostały wznowione bezpośrednie loty do [Warszawy](#). Trasę tę do lutego 2017 r. obsługiwały linie [Sprint Air](#).
- Od marca 2017 r. linię tę obsługuje narodowy przewoźnik [LOT](#).

Atuty i rozwój lotniska

- W ostatnich latach zrealizowane zostały inwestycje infrastrukturalne na lotnisku za kwotę **ok. 16,8 mln zł**. To m.in. ILS (system wspomagania lądowania przy ograniczonej widzialności), budowa drogi patrolowej, budowa

sieci energetycznej zasilającej pionowe znaki nawigacyjne, budowa strażnicy Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej czy budowa Hali Kontroli Przyłotów.

- Port Lotniczy Zielona Góra w Babimście obsługuje regularne pasażerskie połączenia krajowe (do Warszawy) oraz General i Business Aviation. Zorganizowany został również lot do Lwowa.
- Lotnisko wykorzystywane jest również przez służby lotnictwa medycznego oraz w celach praktycznego szkolenia pilotów cywilnych samolotów pasażerskich z równoczesnym szkoleniem przy wykorzystaniu instrumentów nawigacyjnych w warunkach nocnych i przy ograniczonej widoczności (ILS).
- Dzięki wysokim parametrom technicznym infrastruktury lotniska wojska NATO od 2015 r. stale wykorzystują Port Lotniczy Zielona Góra do przerzutów samolotami swoich wojsk i ciężkiego sprzętu podczas różnych europejskich ćwiczeń i manewrów wojskowych tj. np. „Noble Jump”, „Anakonda-16”, „Briliant Jump” czy „Swift Response”.
- W kwietniu 2017 r. Port lotniczy otrzymał nowy Certyfikat Lotniska potwierdzający spełnienie standardów wymaganych przez Unię Europejską. Nasze lotnisko jest gotowe do przyjmowania statków powietrznych o literze kodu referencyjnego 4C (np. Boeing 737, Airbus 320), a także maszyn o wyższej literze kodu.